

PRODUCT INFORMATION PACKET

Model No: 131602.00

Catalog No: 131602.00

5 HP Agricultural Motor, 1 phase, 1800 RPM, 230 V, 184TC Frame, TEFC



Regal and are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2022 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

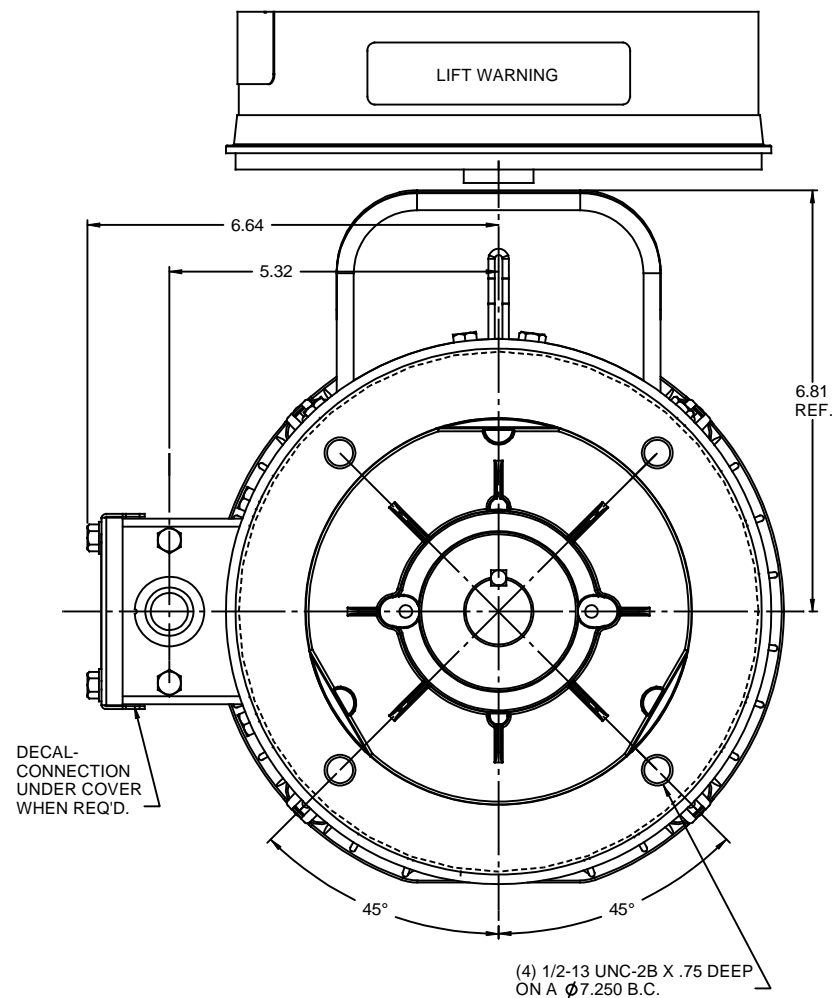
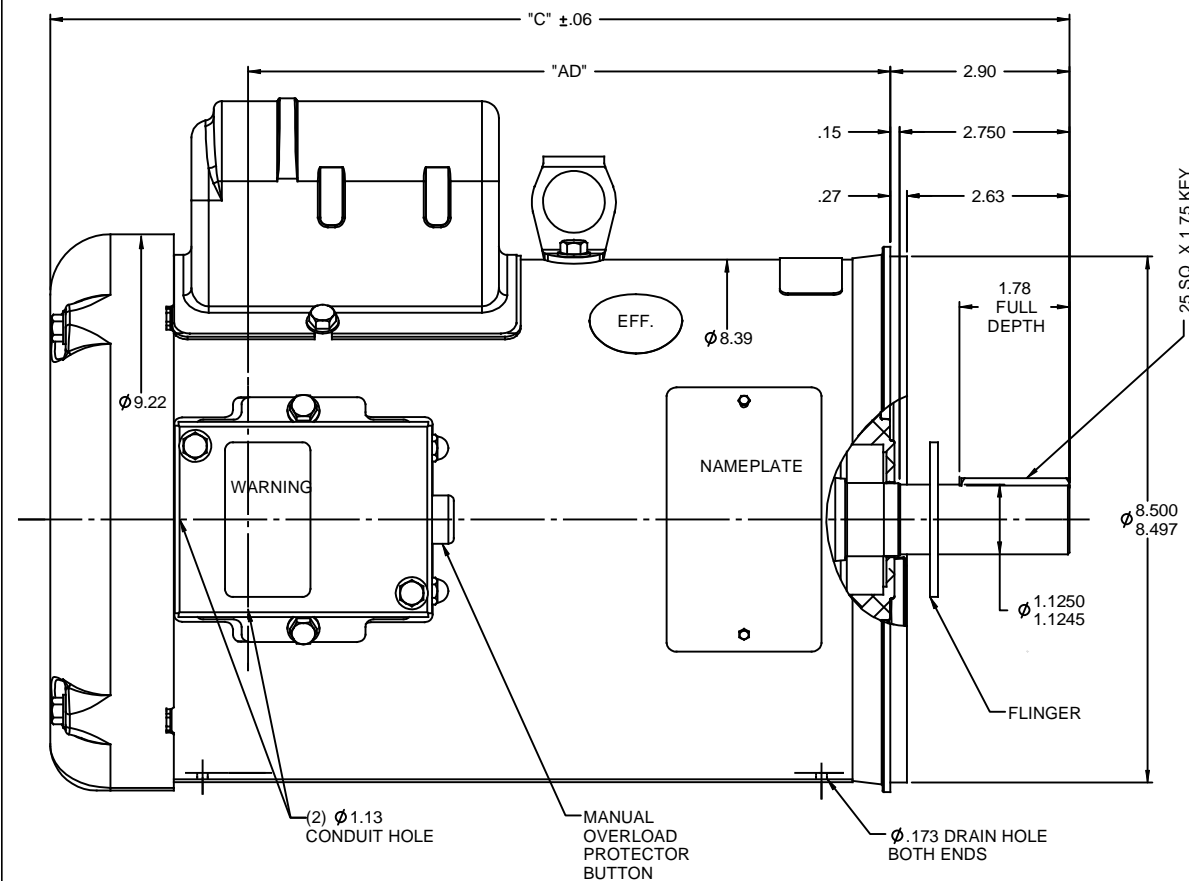
Nameplate Specifications

Output HP	5 Hp	Output KW	3.7 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	230 V
Current	20.5 A	Speed	1740 rpm
Service Factor	1.15	Phase	1
Efficiency	82.5 %	Power Factor	93
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	L	KVA Code	H
Frame	184TC	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	Manual	Ambient Temperature	40 °C
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	N	IP Code	43
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Capacitor Start Capacitor Run	Starting Method	Across The Line
Poles	4	Rotation	Selective Counterclockwise
Resistance Main	.47 Ohms	Mounting	Round
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	T	Overall Length	17.44 in
Frame Length	12.00 in	Shaft Diameter	1.125 in
Shaft Extension	2.75 in	Assembly/Box Mounting	F1 ONLY
Outline Drawing	035379-1200	Connection Drawing	005056.03

This is an uncontrolled document once printed or downloaded and is subject to change without notice. Date Created:06/08/2022



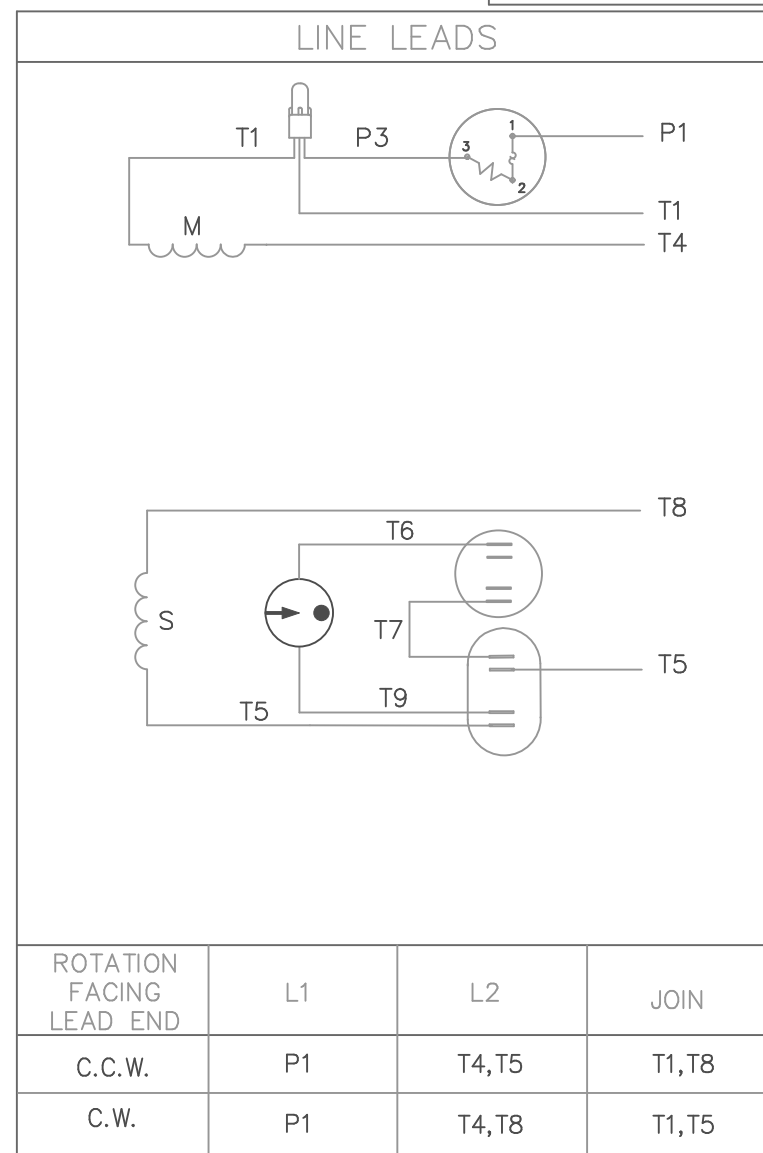
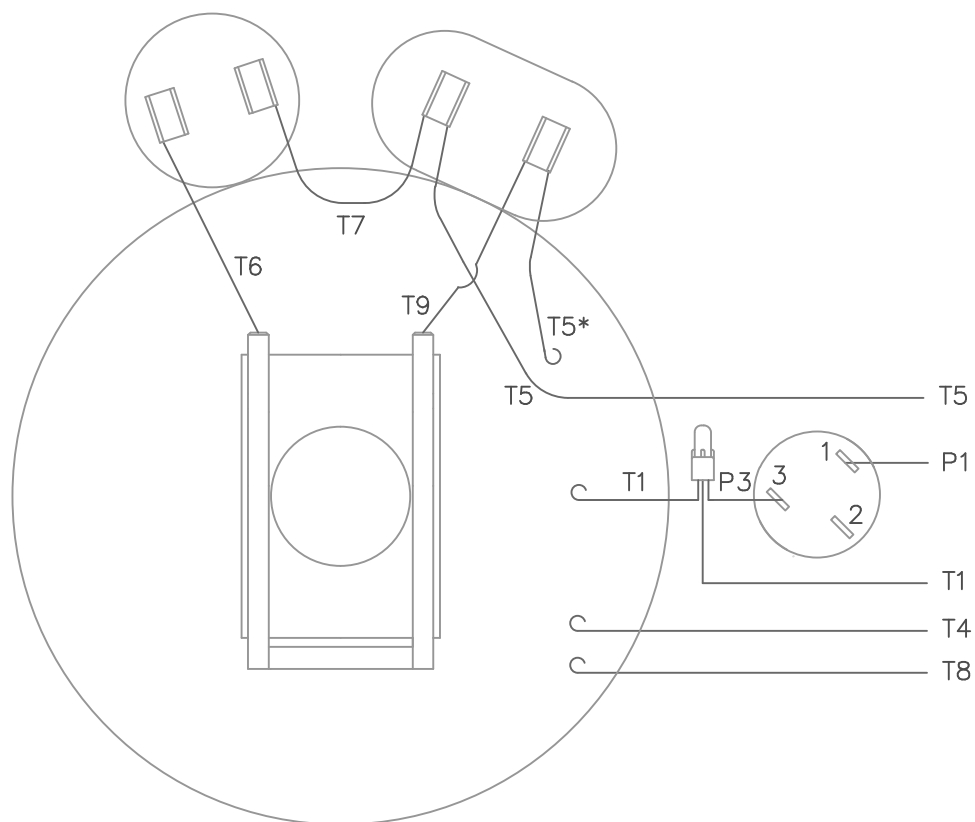
MOTOR SPECIAL FEATURES
GASKETS THROUGHOUT
DRAIN HOLES IN FRAME (UNPLUGGED)
MANUAL RESET OVERLOAD BUTTON
DOUBLE SEALED BALL BEARINGS
FLINGER

DASH NO.	"C"	"AD"
750	12.94	6.87
800	13.44	7.37
850	13.94	7.87
900	14.44	8.37
950	14.94	8.87
1000	15.44	9.37
1050	15.94	9.87
1100	16.44	10.37
1150	16.94	10.87
1200	17.44	11.37


MAXIMUM FACE RUNOUT TO BE .004 T.I.R.
MAXIMUM PILOT ECCENTRICITY TO BE .004 T.I.R.
PERMISSIBLE SHAFT RUNOUT TO BE .002 T.I.R.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VIEW FROM OUTSIDE OF MOTOR AT SWITCH END.



* THIS LEAD MAY BE WHITE

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED			ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES		DRAWN		WLW 08/30/76
				DEC.	INCHES				CHK	WRK 09/24/76	
				.X	±.1				APPD		
08	ALTERNATE T5 LEAD MARKING WAS RED	RLW 8/6/02		.XX	±.01	TITLE		EXTERNAL WIRING DIAGRAM TYPE "K" W/ PROTECTOR		SCALE	1=1
07	ADDED ALTERNATE T5 LEAD MARKING	RLW 5/31/02	KH	.XXX	±.005					REF	
06	REDRAWN TO CAD	DBT 5/31/02		.XXXX	±.0005	MAT'L.		DECAL — 004015		FMF	6K17FB4
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±1/2"	FINISH				PREV	
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT — DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP		CAD FILE		00505603	SIZE A	DRAWING NO.		REV
			DIST BRF—NLV						005056—03	08	



CERTIFICATION DATA SHEET

**1051 CHEYENNE AVE.
GRAFTON, WI 53024
PH. 262-377-8810**

CONN. DIAGRAM: 005056.03

CATALOG #: 131602.00

OUTLINE: 035379-1200

MOUNTING: F1 ONLY

WINDING #: K8483 FR 2 B

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	kW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
5	3.70	1800	1740	184TC	TEFC	H	L

PH	Hz	VOLTS	AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F.	AMB°C
1	60	230	20.5	ACROSS THE LINE	CONTINUOUS	F4	1.15	40

FULL LOAD EFF:	82.5	3/4 LOAD EFF:	82.4	1/2 LOAD EFF:	77.9	GTD. EFF		ELEC. TYPE
FULL LOAD PF:	93	3/4 LOAD PF:	94.4	1/2 LOAD PF:	92.1	80		CAP START CAP RUN

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
15 LB-FT	150	43.5 LB-FT 290 %	35.5 LB-FT 237 %	85

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS / HOUR	APPROX. MOTOR WGT
0 dBA	10 dBA	0.61 LB-FT^2	0 LB-FT^2	0 SEC.	0	107 LBS.

***** SUPPLEMENTAL INFORMATION *****

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	ROUND	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	RED (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	ODE						
BALL	BALL	POLYREX EM	T	NONE	NONE	AISI 1045 (C-240)	ROLLED STEEL
6206	6205						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	MANUAL	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

*

N

O

T

E

S

INVERTER TORQUE: NONE
INV. HP SPEED RANGE: NONE

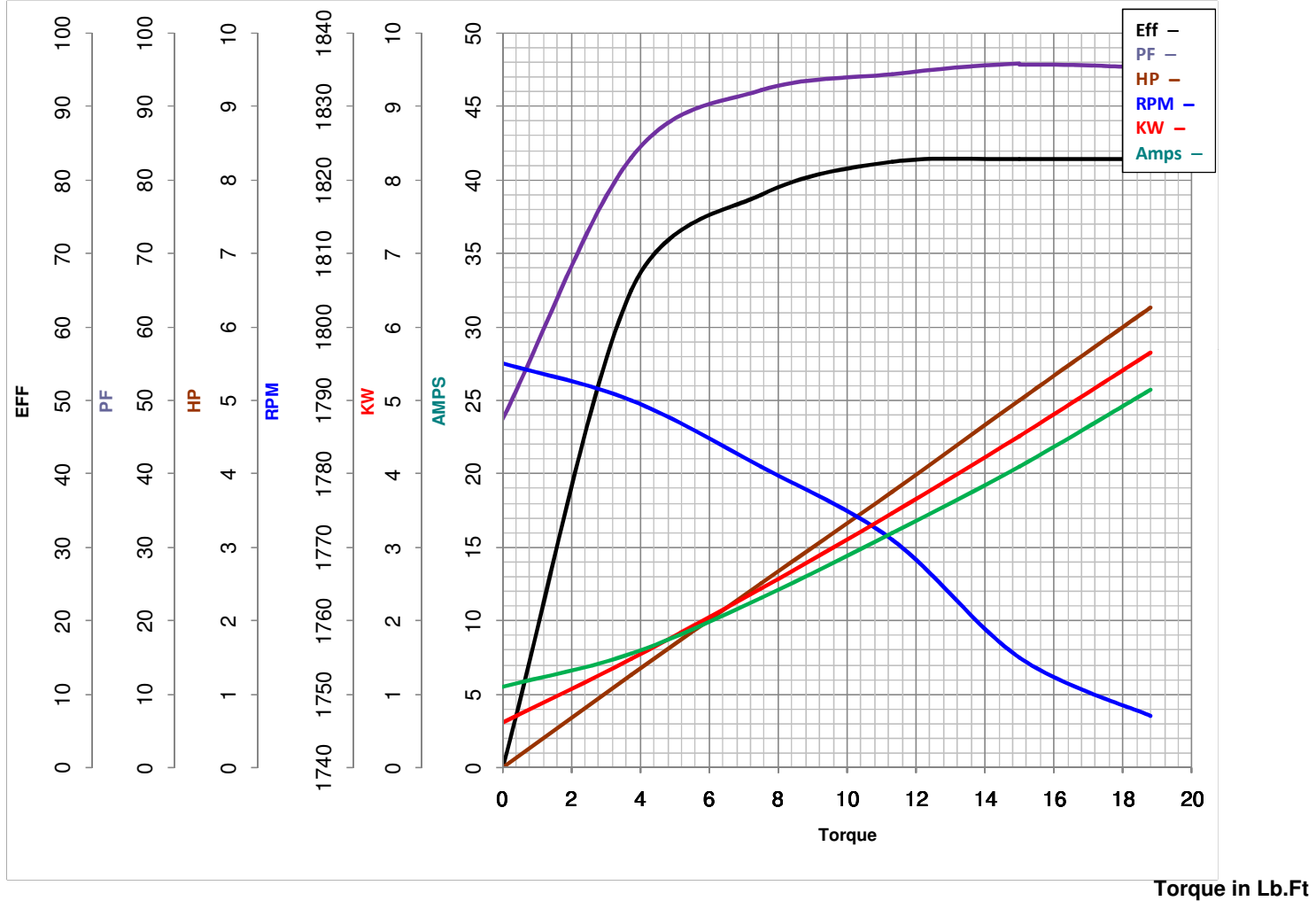
ENCODER: NONE
NONE NONE
NONE NONE PPR

BRAKE: NONE NONE
NONE P/N NONE
NONE NONE
NONE FT-LB NONE V NONE Hz



LEESON ELECTRIC CORPORATION

TYPICAL PERFORMANCE CURVE for AC MOTOR

Model No 131602.00Curve at 230
60
5Volts
HZ
HPHP 5.00PHASE 1VOLTS 230HZ 60RPM 1740Catalog No 131602.00

FL TORQUE 15 Lb.Ft
 BD TORQUE 35.5 Lb.Ft
 LR TORQUE 43.5 Lb.Ft

FL AMPS 20.5
 PU TORQUE 26.5 Lb.Ft
 LR AMPS 150

WINDING K8483-2

Date 7/17/2018